



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

5037/2023/MAV

Végrehajtási Utasítás

**Sárbogárd - Bátaszék vasútvonalon
Nagydorog – Tolna-Mözs
állomásközben az automata (önműködő) térközbiztosító
berendezés meghibásodása esetén követendő eljárásra**

Hatályba lépés időpontja: 2023 év június hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Barabás Zsuzsanna
forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Eklies Tibor
területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:

Takács Emil
forgalomirányítási koordinátor

Jóváhagyta:

Bárány Péter
osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1	1268-8/2023/MAV	Hatályba léptetés	2023.06.01.

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma.....	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	4
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője.....	4
1.4. Forgalomszabályozás rendszere	4
2. A vonalrész forgalomszabályzó állomásai és jellemzői.....	5
2.1. Nagydorog	5
2.2. Tolna-Mözs.....	5
2.3. Automata térköz	5
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	6
3.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	6
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	6
4. A vonatközlekedés lebonyolítása	6
4.1. Eljárás a Nagydorog – Tolna-Mözs állomásközben az automata (önműködő) térközbiztosító berendezés meghibásodása esetén	6
4.2. Írásbeli rendelkezés szövegminták térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén	8
5. Egyéb rendelkezések	8
MELLÉKLETEK	8

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya kiterjed Sárbogárd - Bátaszék vasútvonalon Nagydorog – Tolna-Mözs állomásközben az automata (önműködő) térközbiztosító berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás végrehajtására.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza Nagydorog – Tolna-Mözs állomásközben az automata (önműködő) térközbiztosító berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra a hatályban lévő F. 1. sz. Jelzési Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó előírásait kell figyelembe venni és alkalmazni.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU azokon a szolgálati helyeken, ahol az informatikai eszközök biztosítottak elektronikusan is nyilvántartható. A VU-val el kell látni az illetékes Területi forgalmi osztály forgalomirányítási csoportot, Dombóvár, Bátaszék, Szekszárd állomásfőnökséget, a vasúti társaságokat, a vasútszakmai oktatókat és a Területi forgalmi osztályt.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

A VU vonatkozó tudásanyagából vizsgát kell tenni az önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő munkát végző dolgozónak. A szakszolgálatok és a menetvonal tulajdonos vasúti társaságok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a VU-ból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.

Az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani az oktatásokat és vizsgáztatásokat, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

- **jellege:** egyvágányú, nem villamosított vasútvonal
- **követési rend:** Nagydorog – Tolna-Mözs állomások között Kajdacs, Kölesd-Alsótengelic, Tengelic, Szedres, Fácánkert táblás megállóhelyek található. Nagydorog – Tolna-Mözs állomás között a vonatok térközi közlekedési rendben közlekedhetnek. Az állomásközben automata (önműködő) térközbiztosító berendezés üzemel.
- **hossza:** 24,3 km
- **vonalszálya:** CM2
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 21 t
- **pályasebesség:** 100 km/h
- **engedélyezett vonathossz:** 350 m
- **vonatbefolyásolás:** nincs

1.4. Forgalmiszabályozás rendszere

A vonalszakasz forgalmiszabályozó állomása Nagydorog és Tolna-Mözs állomás.

2. A vonalrész forgalomszabályzó állomásai és jellemzői

2.1. Nagydorog

Az állomás torzított helyszínrajzát az 1. számú melléklet tartalmazza.

Jelző Tolna-Mözs állomás felé 240+75 sz. szelvényben „V” jelű közös fény kijáratú jelző.

Állomási biztosítóberendezés:

Nagydorog állomáson Siemens rendszerű kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel.

A szolgálati hely valamennyi váltója biztosított helyszíni állítású, váltózárral lezárható váltó.

Az állomás területén a forgalmi szolgálat ellátását az érvényes Állomási Végrehajtási Utasítás szerint kell végezni.

Értekezési lehetőség:

A szolgálati helyről állomásközi távbeszélőn hívhatók Vajta és Tolna-Mözs forgalomszabályozó állomások.

A CB távbeszélő vonal be van kötve a bátaszéki hangrögzítő berendezésbe. A CB távbeszélő vonal 06-1-515-7214 számon közcélú vezetékes és mobil távbeszélő hálózathoz is hívható. Ez a beszélgetés is hangrögzítésre kerül.

2.2. Tolna-Mözs

Az állomás torzított helyszínrajzát a 2. számú melléklet tartalmazza.

Jelző Nagydorog állomás felé: 470+17 sz. szelvényben „K” jelű közös fény kijáratú jelző.

Állomási biztosítóberendezés:

Tolna-Mözs állomáson Siemens rendszerű kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel.

A szolgálati hely valamennyi váltója biztosított helyszíni állítású, váltózárral lezárható váltó.

Az állomás területén a forgalmi szolgálat ellátását az érvényes Állomási Végrehajtási Utasítás szerint kell végezni.

Értekezési lehetőség:

A szolgálati helyről állomásközi távbeszélőn hívhatók Nagydorog és Szekszárd forgalomszabályozó állomások. A Szekszárd irányában az engedélykérő és a CB távbeszélő vonal a bátaszéki hangrögzítő berendezésbe be van kötve. A CB távbeszélő vonal 06-1-515-7269 számon közcélú vezetékes és mobil távbeszélő hálózathoz is hívható. Ez a beszélgetés is hangrögzítésre kerül.

2.3 Automata térköz

A térköz torzított helyszínrajzát a 3. számú melléklet tartalmazza.

Az „AS353” jelű fénysorompóhoz tartozó Útsorompót ellenőrző fedező jelzők egyben betöltik az önműködő (automata) térközjelzők szerepét is. A jelzőket felszerelték „Hívójelzéssel” és „Hívójelzés feloldása jelzéssel” is. A főjelzők külön előjelzővel rendelkeznek.

A főjelzők és az előjelzők az F.1. sz. Jelzési Utasítás ide vonatkozó pontjai szerinti jelzéseket mutatják.

Jelzők:

Nagydorog állomás felől:

345+48 sz. szelvényben „352Ej” jelű fény Útsorompót ellenőrző fedező-tévközjelző előjelző.

353+44 sz. szelvényben „352” jelű fény Útsorompót ellenőrző fedező-tévközjelző.

Tolna-Mözs állomás felől:

362+72 sz. szelvényben „353Ej” jelű fény Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelző előjelző.

354+04 sz. szelvényben „353” jelű fény Útsorompót ellenőrző fedező-térköz jelző.

Útátjáró:

A két Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelző között a 353+74 sz. szelvényben található az „AS353” jelű fénysorompó.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A forgalomszabályozó állomások el vannak látva különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszerrel és CB telefontalA vonalrészen közlekedő valamennyi vontató járműnek, munkagépnek mobiltelefonnal és pályatelefontal felszereltnek kell lenni, amely szükség esetén engedélykérésre és visszajelentésre is felhasználható.

Szolgálati hely név	CB/IP (Telefonszám)
Nagydorog	06-1-515-7214
Tolna-Mözs	06-1-515-7269

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A forgalmi szolgálattevő és a vonalon közlekedő vonatok személyzete között az értekezés a vontatójárművön illetve a vonatszemélyzetnél található mobiltelefonon és elsősorban az állomási CB készüléken keresztül történik.

A forgalmi szolgálattevővel történő értekezésnél minden esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, valamint a helyet (szelvényt), ahonnan az értekezés történik.

A kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.

A vonatok közlekedésével kapcsolatos olyan rendelkezéseket, amelyeket a forgalmi szolgálattevő nem a CB távbeszélő készülékén keresztül adott a mozdonyvezető részére, illetve a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető a nyíltvonalon kapott, a menetkormányban elő kell jegyezni. A forgalmi szolgálattevő köteles felhívni a vonatszemélyzet figyelmét az előjegyzési kötelezettségre, a közcélú telefon használata esetén.

A vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető által vett rendelkezések közül a mozdonyvezetőre vonatkozó rendelkezést köteles a mozdonyvezetővel is aláírni.

4. A vonatközlekedés lebonyolítása

4.1. Eljárás a Nagydorog – Tolna-Mözs állomásközben az automata (önműködő) térközbiztosító berendezés meghibásodása esetén

A Nagydorog – Tolna-Mözs állomásközt a vonatbefolyásolásra ki nem épített automata (önműködő) térközbiztosító berendezéshez tartozó Útsorompót ellenőrző fedező-térköz jelző 2 térközre bontja (a biztosítóberendezés az állomásköz foglaltságát 3 szakaszban jelenti vissza, a középső rövidebb, 60 méteres „AS 353” jelű sorompót vizsgáló szakasz forgalomszabályozási szempontból, menetirány függvényében mindig az Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelző mögötti szakaszhoz tartozik.

Az állomásközben található Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelzőkön („AS352”, „AS353”) azok kettős funkciója miatt „Megállj!” jelzés jelenik meg, ha:

-a „AS353” jelű fénysorompó használhatatlan és a közút felé a villogó fehér fény megmarad,

-a jelző utáni térköz (bármelyik szakasza is ténylegesen vagy látszólagosan) foglalt,

-a vonat indítása előtt a „Tengelyszámláló Kényszeroldó”-t kezelték (a kényszeroldás végrehajtása folyamatban van) és a látszólagos foglaltság érintette az „AS353” jelű sorompót vagy az indítandó vonat vonatkozásában a menetirány szerint az „AS353”jelű sorompó mögötti térközszakaszt.

Az automata (önműködő) térközbiztosító berendezést akkor kell használhatatlannak tekinteni, ha az állomásközben lévő kettő térköz közül legalább az egyik látszólagosan - hamisan - foglalt és ez a foglaltság a tengelyszámláló Kényszeroldó Kezelési Szabályzat szerinti kezelése után is megmarad.

Az „AS353” jelű sorompó menetiránytól függetlenül működik.

Az „AS353” jelű sorompó használhatatlansága esetén

Ha a közút felé a villogó fehér fény megmarad a fénysorompón: az Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelzőkön („AS352”, „AS353”) „Megállj!”-jelzés lesz és a jelző mellett az F.1. sz. Jelzési Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírtak szerint kell közlekedni. Az útátjárón való áthaladásra, továbbhaladásra és annak sebességére előszóban kell a forgalmi szolgálattevőnek engedélyt adnia.

Ha a fénysorompó sötét és a közút felé jelzést nem ad: amennyiben a következő térköz szabad a menetirány szerinti Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelzőre a „Hívójelzés” jelenik meg és az ellenkező irányú Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelzőn a „Hívójelzés-feloldás” jelzés is megjelenik. (Térköz foglaltság és jól működő térközbiztosító berendezés esetén, a „Hívójelzés” sem jelenik meg.)

Az Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelző utáni térköz foglaltsága esetén a főjelzőn („AS352”, „AS353”) „Megállj!” jelzés lesz és a jelző melletti elhaladásra, útátjárón való áthaladásra, továbbhaladásra és annak sebességére előszóban kell a forgalmi szolgálattevőnek engedélyt adnia.

A térközbiztosító berendezés használhatatlansága automatikusan az „AS353” jelű sorompó használhatatlanságát is jelenti, mert amikor a vonat a külső behatási pontra lép nem indul el a sorompó zárása. Amint a vonat az Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelző megközelítési szakaszába belép a sorompó közúti jelzői sötétre kapcsolódnak (zavarba megy a sorompó, melyet a berendezés visszajelentése is jelez mindkét állomáson) és megjelenik a „Hívójelzés”, ha a térköz szabad (nincs látszólagos foglaltság sem) és a vonat indítása előtt nem kezelték a Tengelyszámláló Kényszeroldást.

Tengelyszámláló Kényszeroldás kezelése után (ha előzetesen a hamis foglaltság az indító állomás vonatkozásában a második térközt érintette) az első vonatnál a berendezések (sorompó, fedező-térköz jelző) ugyanúgy működnek, mint a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén. Ebben az esetben azonban a vonatszemetélyzetet is csak a kijárat jelző használhatatlanságáról kell értesíteni, ha az első térköz is látszólagos foglaltságot jelzett.

Az automata (önműködő) térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni és a közlekedő vonatok vonatszemetélyzetét a közös kijárat jelző melletti elhaladásról, a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról, az állomástávolságú közlekedési rendről a vonatnál alkalmazható sebességről Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni. A vonatszemetélyzet értesítéséről a vonatot az állomásközbe indító forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni. Az Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelzők melletti elhaladásra, tekintettel, arra, hogy a sorompó behatási pontja független a menetiránytól, szintén az F.1.

sz. Jelzési Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírtak a mérvadók.

Tartósan fennálló hiba esetén a vonatok értesítésére fel kell kérni a rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét.

4.2.Írásbeli rendelkezés szövegminták térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén

Páros számú vonatok részére

1. „Nagydorog állomás végpont felőli oldalán a közös kijárat jelző használhatatlan, mellette „Szabad az elhaladás!” jelzést nem adnak.
2. Nagydorog – Tolna-Mözs állomások között a térközbiztosító berendezés használhatatlan, állomástávolságban közlekedik.
3. A vonatonál alkalmazható legnagyobb sebesség legfeljebb 40 km/h.”

Páratlan számú vonatok részére

1. „Tolna-Mözs állomáson a kezdőpont felőli közös kijárat jelző használhatatlan, mellette „Szabad az elhaladás!” jelzést nem adnak.
2. Tolna-Mözs - Nagydorog állomások között a térközbiztosító berendezés használhatatlan, állomástávolságban közlekedik.
3. A vonatonál alkalmazható legnagyobb sebesség legfeljebb 40 km/h.”

5. Egyéb rendelkezések

A hibaelhárítást végzőnek a helyreállítás tényét azon forgalomszabályozó állomáson kell dokumentálnia, ahol a hiba bejegyzésre került.

A tartós hiba megszűnéséről értesített forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos forgalomszabályozó állomás és a rendelkező állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni és szükség esetén intézkedni a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról Írásbeli rendelkezéssel értesített vonatok személyzetének a megváltozott helyzetnek megfelelő értesítéséről.

A VU-val nyomtatott formátumban az alábbi szolgálati helyeket kell ellátni:

Területi főüzemirányító: Pécs

Forgalmi vonalirányító: Pécs I.

Forgalmi csomóponti főnökség: Dombóvár

Állomásfőnökség és állomás: Szekszárd, Bátaszék

Állomás: Sárbogárd, Cece, Vajta, Nagydorog, Tolna-Mözs, Decs

PTI TPO: Pécs

Pályafenntartási főnökség: Dombóvár

PTI TTEBO: Pécs

Biztosítóberendezési szakaszmérnök: Dombóvár

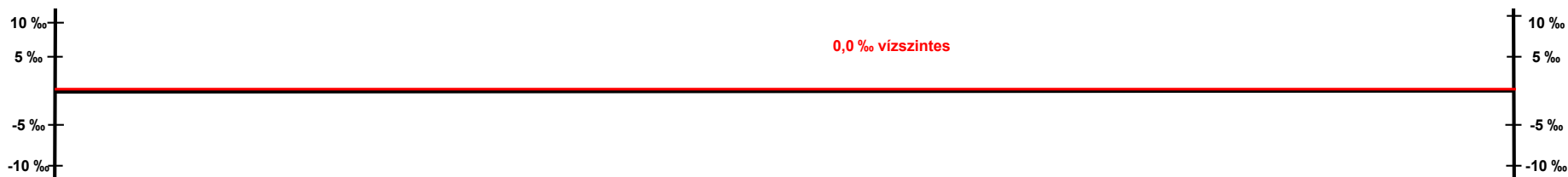
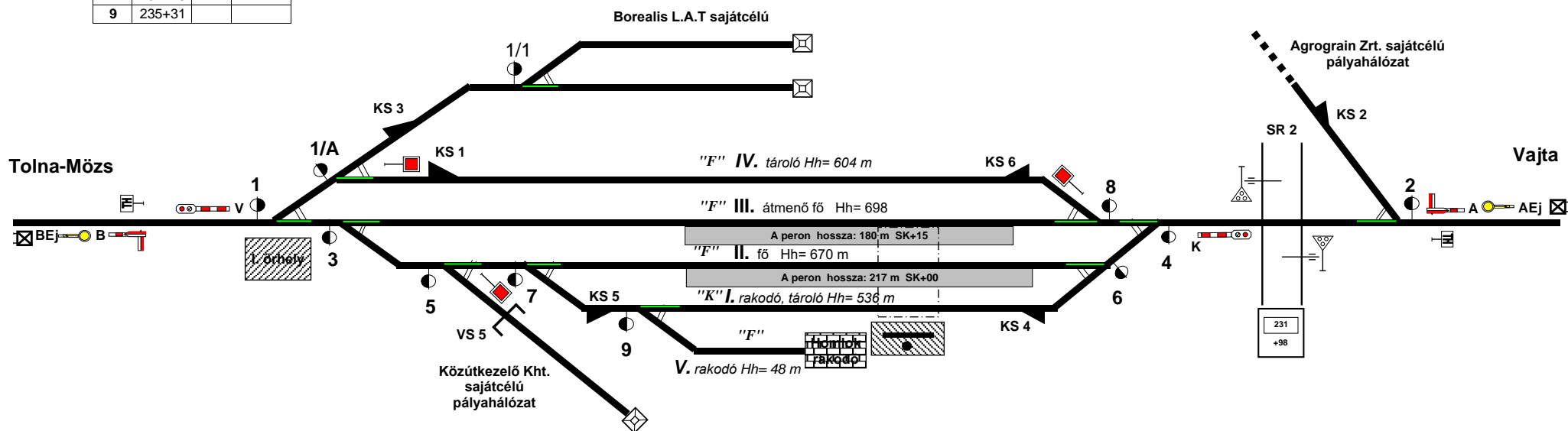
Az Utasítás az érdekeltek részére a MÁV Zrt. hivatalos internetes oldalán elektronikus formátumban elérhető.

Mellékletek

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

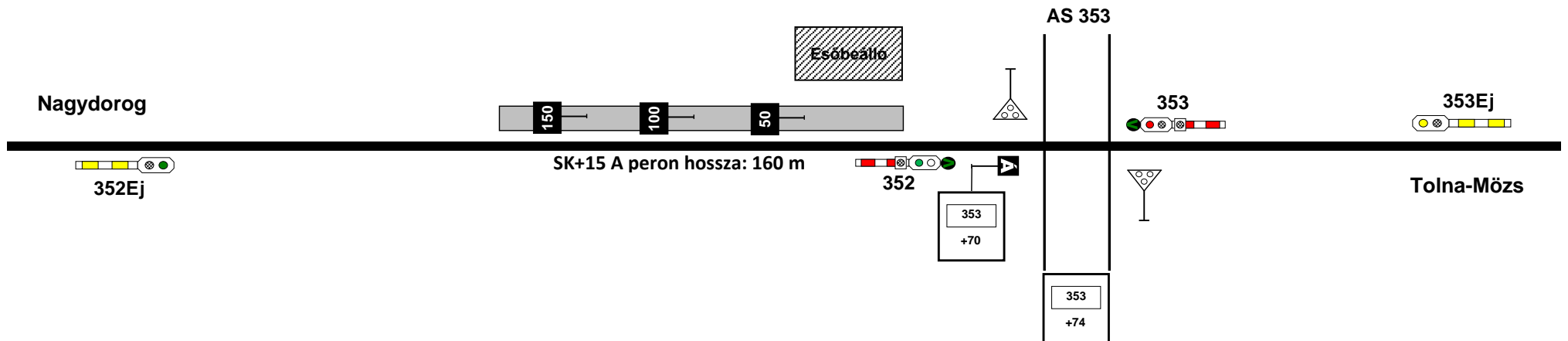
Nagydorog állomás torzított helyszínrajza

B	242+89	A	228+68
BEj	252+89	AEj	218+78
V	240+75	K	231+99
KS1	239+75	KS2	230+60
KS3	239+70	KS4	233+03
KS5	236+55	KS6	233+70
VS5	238+85	2	229+73
1	240+57	4	232+12
1/A	240+22	6	232+46
3	240+23	8	233+30
5	239+41		
7	237+18		
9	235+31		



Tengelic megállóhely torzított helyszínrajza

353	354+04
353Ej	362+72
352	353+44
352Ej	345+48



Tolna-Mözs állomás torzított helyszínrajza

1. sz. melléklet

A	466+16	B	481+20
AEj	456+16	BEj	491+20
K	470+17	V	476+71
T2	0+50	1	476+68
KS2	471+60	6	471+38
KS4	472+10	8	471+60
2	470+67	4	471+01

